

Неке од најзначајнијих новина предвиђене новим Законом о безбедности саобраћаја...

- чл. 28. – **Возач не сме да користи телефон**, односно друге уређаје за комуникацију уколико нема, односно не користи, опрему која омогућава телефонирање без ангажовања рук у за време вожње (5.000 динара),
- чл. 29. – **Антирадари:**
 - Поседовање у возилу (6.000 - 20.000 динара и три казнена поена),
 - Коришћење (15.000 - 30.000 динара, шест казних поена и најмање три месеца заштитне мере забране управљања моторним возилом.),
 - Продаја и рекламирање – привредни преступ (правно лице 300.000 до 2.500.000 дин, одговорно лице 20.000 - 200.000).
- чл. 30. – **Појас** у складу са препоруком произвођача у возилима на свим седиштима (5.000 дин.).
- чл. 30. – У саобраћају на путу, у путничком, теретном возилу и аутобусу се мора налазити одговарајући **светлодбојни прслук** (3.000 динара за возача, од 60.000 до 600.000 динара за правно лице, односно 3.000 до 30.000 за одговорно лице у правном лицу, од 10.000 до 50.000 динара за предузетника).
- чл. 31. – **Седење детета млађег од 12 година** (осим до три године у безбедносном седишту на прописан начин) на предњем седишту, као и лица које је под утицајем алкохола односно психоактивних супстанци или које из других разлога није способно да управља својим поступцима (5.000 динара)
- члан 31. - **Дете до три године старости** превози се у безбедносном седишту, односно корпи, осим у возилима за јавни превоз путника. Дете се може превозити на предњем седишту, уколико се превози у безбедносном седишту корпи, која је окренута супротно правцу кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук (5.000 динара).
- чл. 31. – **Држање детета млађег од 12 година** у крилу, на предњем седишту (15.000 - 30.000 динара, шест казних поена и најмање три месеца заштитне мере забране управљања моторним возилом).
- чл. 41. – **Насилничка вожња** је поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја, односно, приликом које возач не показује обзир према безбедности осталих учесника у саобраћају. Поред наведеног насилничка вожња подразумева и када возач два или више пута прође на црвено светло уколико није прошло више од 10 минута, као и када возач изврши претицање колоне возила при чему својим возилом прелази или се креће по неиспрекиданој уздужној линији која раздваја коловозне траке по смеровима кретања. (казна затвора од 30 до 60 дана и 15 казних поена, као и заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од најмање 9 месеци, уколико је возач приликом насилничке вожње проузроковао саобраћајну незгоду, предвиђена је казна затвора од 45 до 60 дана и 17 казних поена, као и заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од најмање 10 месеци).
- чл. 66. – Оштрије казне за **заустављање и паркирање у тунелу и непрегледној кривини** (6.000 – 20.000 динара и 2 казнена поена). **Новина је да заустављање представља сваки прекид кретања** возила на путу у трајању **до три минута**, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај.

Сваки прекид кретања, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, који се не сматра заустављањем, представља паркирање.

- чл. 66. – Нова места на којима возач не сме да заустави и паркира возило (5.000 динара):
 - физички одвојене коловозне траке,
 - трака за укључивање,
 - зауставна трака,
 - жута трака и трамвајска баштица,
 - резервисана паркинг места и
 - на површини на којој је забрањен саобраћај.
- чл. 67. – **Обележавање возила** (у прописаним случајевима) сигурносним троуглом на одговарајући начин (у насељу мин. 10 метара, а ван насеља 50 метара) (3.000).
- чл. 77. – **Обавезност кратких / дневних светала дању** (3.000 дин.).
- чл. 81. – Ноћу и у условима смањене видљивости **пешак који се креће по коловозу** на јавном путу ван насеља, мора бити осветљен или означен рефлектујућом материјом (казна од 3.000 динара, уколико пешак са собом води и дете до 12 година казна од 5.000 динара).
- Члан 91. - **Возач и путник мотоцикла, мопеда, трицикла и четвороцикла** морају за време вожње носити на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге (казна од 5.000 динара).
- Члан 91. - **Возач бицикла, мопеда, трицикла, односно мотоцикла**, не сме да превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или које из других разлога није способно да управља својим поступцима (казна за возача моторног возила казна од 6.000 до 20.000 динара, као и два казнена поена, док ће возач бицикла морати да плати 5.000 динара).
- Члан 96. - Приликом преласка преко коловоза **пешак не сме да употребљава мобилни телефон нити да користи слушалице на оба уха** (3.000 динара).

Члан 197. предвиђа да ће се возачу који не управља возилом савесно одузети возачка дозвола ако је испуњен најмање један од следећих услова:

1. има 18 или више казних поена,
2. уколико је правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица,
3. уколико је више од једном у року од пет година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица,
4. уколико је више од једном у року од три године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.

У члану 330. предвиђена је казна затвора од најмање 15 дана, заштитна мера забране управљања моторним возилом од најмање 8 месеци и 14 казних поена за возача који (чини једно од наведених противправних понашања):

1. управља возилом **без возачке дозволе** оне категорије којом управља, осим у случају када је возачкој дозволи истекао рок важења,

2. управља возилом **под дејством алкохола** више од 2,00 mg/ml, као и инструктор вожње, лице које надзире возача са пробном возачком дозволом и испитивач на практичном делу возачког испита када учествује у саобраћају,
3. **одбије да се подвргне утврђивању** присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона, као и инструктор вожње, лице које надзире возача са пробном возачком дозволом и испитивач на практичном де-лу возачког испита када учествује у саобраћају,
4. је **искључен из саобраћаја**, а затечен је у управљању возилом за време трајања тог искључења,
5. **управља возилом у време трајања и скључења** тог возила из саобраћаја,
6. управља моторним возилом, односно трамвајем, за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом,
7. се на путу у насељу **креће брзином** која је преко 70 km/h већа од дозвољене,
8. се **на путу ван насеља креће брзином** која је преко 80 km/h већа од дозвољене, као и возач из члана 45. став 1. тачка 4) овог закона, који се на путу ван насеља **креће брзином** која је преко 70 km/h већа од дозвољене,
9. се у зони „**успореног саобраћаја**“ **креће брзином** која је преко 50 km/h већа од дозвољене,
10. се у зони „**30**“ и зони „**школе**“ **креће брзином** која је преко 60 km/h већа од дозвољене,
11. **ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута**, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позицио-но светло,
12. **не заустави возило испред пешачког прелаза** на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен,
13. се **не заустави пред прелазом пута преко железничке пруге** уколико је уређај за затварање саобраћаја спуштен или је почео да се спушта, или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно да се прелазу пута преко железничке пруге приближава воз, у случајевима када се у возилу превози дете млађе од 12 година, или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,
14. **као учесник саобраћајне незгоде у којој** је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета, није зауставио возило, односно није обавестио полицију и остао на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја,
15. **инструктор вожње** који обавља практичну обуку кандидата за возаче за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, односно који је изгубио право управљања моторним возилом одређене категорије, односно коме је возачка дозвола одузета.

Уколико је возач приликом извршења неког од наведених прекршаја проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од најмање 45 дана и 16 казних поена и изрећи ће се заштитна мера забране управљања моторним возилом од најмање 10 месеци.