



UNIJA MOTOCIKLISTA SRBIJE

UNIJA MOTOCIKLISTA SRBIJE  
Grmečka 12, 11080 Zemun  
Matični broj: 28015224  
PIB: 106645390  
Br.računa 160-337178-58 Banca Intesa  
www.ums.rs  
unijamotociklistasrbije@gmail.com



MINISTARSTVU UNUTRASNJIH POSLOVA - BEOGRAD

## ZAHTEV DA SE OMOGUĆI PERIODIČNA REGISTRACIJA MOTOCIKALA

sa predlogom da se u članu 268. ZOBS-a u stavu 9. doda i tačka 3) koja bi glasila: “**motorna vozila koja su po svojoj prirodi i konstrukciji prvenstveno namenjena korišćenju u određenom periodu godine (motocikli, četvorocikli, motorne sanke i slično)**”

Obrazloženje:

Već dugi niz godina vozači motocikala suočavaju se sa praksom da su primorani da svoja vozila registruju, a samim tim plaćaju i sve dažbine koje iz toga proističu, na period od godinu dana iako vozila koriste znatno kraći period u godini. To da se motocikli ne koriste cele godine, objektivno je uslovljeno samom njihovom konstrukcijom (ne poseduju kabinu u kojoj bi vozač bio zaštićen od vremenskih uticaja) kao i postojećim klimatskim uslovima u našoj zemlji.

Nesporna je činjenica da vlasnici ogromne većine motocikala svoja vozila ne koriste u zimskom periodu, a mnogi ni u prelaznim godišnjim dobima (proleće i jesen) jer ne žele da budu izloženi hladnoći, magli, kisi ili snegu, niti žele da iz razloga bezbednosti voze motocikl po zaledjenim i klizavim kolovozima.

Stoga je neprimereno vlasnicima motocikala i sličnih vozila (četvorocikala, motornih sanki i sl.) nametati zakonsku obavezu da takva vozila moraju da registruju za period od godinu dana i pri tom plaćaju iznose dažbina za registraciju i osiguranje na godišnjem nivou, kada svoja vozila objektivno ne mogu da koriste veliki deo godine.

Neprihvatljivo je da se vlasnici pomenutih vozila primoravaju da dažbine kao što su porez na upotrebu vozila, naknada za puteve, osiguranje i ostalo, plaćaju u punom godišnjem iznosu, a vozilo ne mogu da koriste u proseku praktično oko polovine tog perioda.

Praksa velike većine evropskih zemalja, a posebno zemalja članica Evropske unije pokazuje da je moguće motocikle (a i ostala vozila) registrovati na period kraći od godinu dana, za koji se vlasnik, rukovodeći se objektivnim (a i subjektivnim) okolnostima opredeli.

**Prema tome, Unija motociklista Srbije smatra i zahteva od vlade Srbije i resornog ministarstva zaduženog za ovu oblast, da se odgovarajućim izmenama Zakona o bezbednosti saobraćaja omogući da se i motociklima registraciona nalepnica izdaje na zahtev vlasnika ili korisnika vozila i na kraći vremenski period od godinu dana, izuzetno od odredbi stava 8. člana 268. s tim da, kako stav 9. već određuje, taj period ne može biti kraći od jednog meseca.**

S obzirom da u ZOBS-u (clan 268.) ta mogućnost već postoji za istorijska vozila i vozila koja nisu prvenstveno namenjena za kretanje u saobraćaju, smatramo da bi bilo i logično i moguće u tu grupu dodati i motocikle.

Pri tome treba obezbediti da se za vozila koja se mogu registrovati na kraći rok od godinu dana ne primenjuje član 274. zakona koji predviđa vraćanje registarskih tablica u roku od 30 dana od isteka registracije. Primena pomenutog člana 274. tj. vraćanje i ponovno plaćanje novih tablica i saobraćajne dozvole svake godine, obesmisllila bi mogućnost periodične registracije vozila.

Predlažemo da vremenska jedinica za registraciju motocikla bude jedan mesec, a vlasnik vozila bi se opredeljivao prema svojim potrebama i objektivnim klimatskim uslovima u kojima obitava, a koji diktiraju i period moguće upotrebe vozila, na koliko meseci će ga registrovati.

Pri tome, relevantne dažbine, tj. većina postojećih dažbina koje se plaćaju prilikom registracije vozila (osim naknade za reg.tablicu, saobraćajnu dozvolu, reg. nalepnicu i takse za samu registraciju) trebalo bi da budu podeljene na dvanaestinu punog godišnjeg iznosa, i pomnožene sa brojem meseci koji čine period za koji se vozilo registruje.

Nadamo se da ćete ovaj naš zahtev i argumente koje smo izneli razmotriti i na odgovarajući način uneti u ZOBS, tim pre što sve više dolazi do situacija da vlasnici ni ne registruju motocikle, upravo iz razloga što ga koriste kraći period u godini, a nije im ostavljena mogućnost da ih upravo za taj period i registruju. Ova pojava ozbiljno narušava i bezbednost saobraćaja a uvođenjem mogućnosti periodične registracije motocikala, u najvećoj meri bi se suzbila.

U vezi sa svim navedenim pitanjima spremni smo i da vam pružimo sva dodatna potrebna objašnjenja ili informacije.

Beograd, 11.11.2011.god.



UNIJA MOTOCIKLISTA SRBIJE

predsednik, Igor Sinobad